



TRANSPORDIAMET

Rae Vallavalitsus
info@rae.ee
Aruküla tee 9
75301, Harju maakond, Rae vald,
Jüri alevik

Teie 17.11.2021 nr 6-1/10299

Meie 17.12.2021 nr 7.1-2/21/4218-5

Kurna küla Saire kinnistu osa ja lähiala detailplaneeringu raames koostatud liiklusuuringust

Olete esitanud Transpordiametile arvamuse avaldamiseks K-projekt AS poolt koostatud Saire kinnistu detailplaneeringu liiklusanalüüsi (töö nr 21103), kuna analüüsi teostamisel tuvastati, et Stratum OÜ töö nr P119-2018, „Põlluvälja kinnistu liiklusuuring, osa 2“ ei ole arvestanud Kiili valla territooriumile detailplaneeringuga kavandatud maakasutuse muutusest tingitud liikluskoormuse kasvuga. Lisaks tehakse uuringuga ettepanek, et piirkonna probleemide terviklikumaks lahendamiseks tuleks koostada Kurna liiklussõlme liiklusuuring, mis hõlmab piirkonda laiemalt kui seni koostatud uuringu.

Rae valla Kurna küla ja Kiili valla Vaela küla piirkonnad on viimastel aastatel olnud olulise arendussurve just Kurna liiklussõlme lähipiirkonnas ning arendussurve on üha hoogustunud. Arendajate soov ellu viia oma arendustegevusi antud piirkonnas juba lähitulevikus on tekitanud olukorra, kus piirkonnas olev teede võrgustik ei ole jõudnud arendustegevusele järele. Senimaani menetlustes olnud planeeringute koostamisel on lähtutud parimast teadmisesest, kuid hetkel oleme jõudnud jõudnud pragusesse olukorda – arendusest tulenev liikluskoormus ületab olemasoleva teedevõrgu piisava läbilaskevõime.

Transpordiamet tegutseb teedevõrgu kavandamisel Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud teehoiukavale. Vastavalt Vabariigi Valitsuse 10.12.2020 instungil kinnitatud „[Riigiteede teehoiukava 2021-2030](#)“ ei ole riigiteed nr 11115 Kurna–Tuhala (edaspidi riigitee nr 11115) ega riigiteega nr 11 Tallinna ringtee (edaspidi riigitee nr 11) seotud Kurna liiklussõlme kantud teehoiukavasse. Arvestades asjaolu, et Kurna liiklussõlm valmis alles 2015. aastal, puudub hetkel teadmine millal riiklikul tasandil võidakse asuda riigiteed või Kurna liiklussõlme rekonstrueerima. Seega tuleb arendustegevuste jaoks vajalikud liikluskorralduslikud lahendused välja töötada planeeringute tasandil koostöös Transpordiametiga.

Antud piirkonnas tuleb vaadata liikluskorraldusliku osa suuremas ulatuses kui senimaani planeeringutes on käsitletud. Meie hinnangul täiendavat liiklusuuringut koostada ei ole vajalik, kuna probleemid ja probleemsed kohad on tuvastatavad Saire ja Põlluvälja kinnistu liiklusuuringuga. Planeeringutes tuleb ette näha meetmed probleemsete kohtade lahendamiseks

ning planeeringutes seada konkreetsed eeldused arendusalade ellu viimiseks. Näiteks Kurna liiklussõlme ja/või avalikult kasutatavate teede ja nende ristmike ümber ehitamiseks.

Primaarseks probleemiks mõlemat liiklusuuringut käsitledes on Kurna liiklussõlm ning selle läbilaskevõime. Kurna liiklussõlme ohutuks ja toimivaks liiklussõlmeks kavandamisel tuleb arvestada asjaoluga, et arendustest tuleneva liikluskoormus ei tekitaks liiklusohete ega seisakuid riigiteel nr 11, mis on riigi põhimaantee ja rahvusvaheline maantee. Riigiteel nr 11 peab olema tagatud sujuv ning ohutu liiklus ning Kurna liiklussõlmes tekkivad seiskud ei tohi mingil määral ohustada riigitee nr 11 toimivust. Et arendustegevusest tulenev liikluskoormus ei ületaks olemasoleva Kurna liiklussõlme läbilaskevõimet tuleb planeeringutes ette näha vastavad meetmed ja/või eeldused arendusalade toimivuse tagamiseks. Planeeringutes on võimalik vähendada mõju liiklussõlmele läbi arendusalade mahu piiramise või seada kindlad eeldused planeeringu ellu viimiseks. Näiteks arendussala ellu viimise eelduseks on Kurna liiklussõlme ümber ehitamine, mis tagaks liiklussõlme piisava läbilaskevõime arendusaladele ja olemasolevatele asulatele.

Lisaks on Kurna liiklussõlme kavandamisel vajalik arvestada Vaela küla ja Kurna küla vahel liikuvate kergliiklejatega ning ühistranspordi peatustega. Kurna liiklussõlme perspektiivse lahenduse kavandamisel tuleb tagada kergliiklejatele ja ühistranspordile ohutud ja toimivad lahendused.

Teiseks murekohaks liikluse läbilaskvuse osas on antud piirkonnas riigitee nr 11115 koos ümberkaudsete riigimaanteedega ja kohalike teedega. Riigitee nr 11115 osas leiame, et esimese meetmena Saire kinnistu osas on sobilik kavandada suundrada (vaba pööre) riigiteelt nr 11507 Kangrumetsa teelt (edaspidi riigitee nr 11507) riigiteele nr 11115. Riigitee nr 11507 liikluskoormuse vähendamine läbi perspektiivsete kohalike teede on võimalik. Kohalike teede planeerimisel ja nende võimalike ühenduste asukoha osas riigiteedega tuleb kohalikul omavalitsusel ja Transpordiametil teha täiendavat koostööd. Samuti on sobilik võimalike kohalike teede kavandamise protsessi kaasata ka Kiili vald, kuna arendusala jääb kahe valla piiri lähedusse.

Leiame, et planeeringutes tuleb ette näha vastavad liikluskorralduslikud meetmed tagamaks piirkonna toimimine. Oleme valmis täiendavaks koostööks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

juhataja

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Hans Keskrand

59819102, Hans.Keskrand@transpordiamet.ee